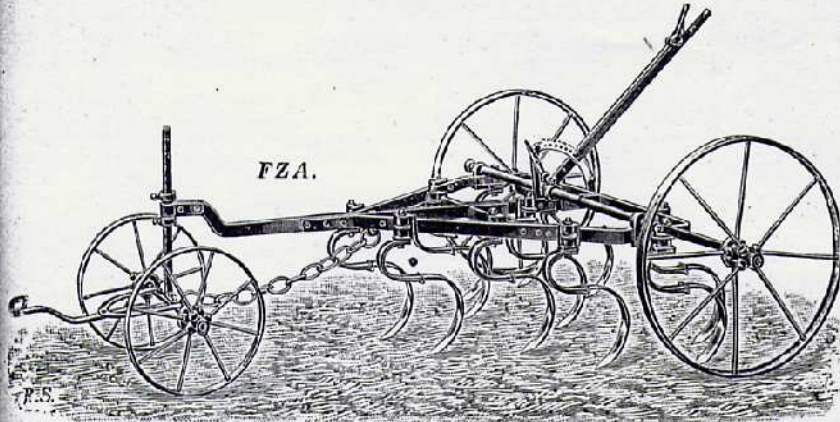


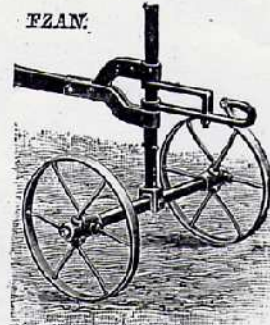
Rud. Sack's Federzinken- und Gänsefußgrubber.

Der Rahmen ist ganz aus zähem Stahl hergestellt und äußerst widerstandsfähig. Die Federzinken sowie die Scharblätter bestehen aus sprichendem Mehrpreise breite Scharblätter (13—14 cm) geliefert werden, die dann aber nur einseitig zu benutzen sind. Der Tiefgang wird in bekannter Weise durch einen

Die auf die abgebliebenen Geräte bezüglichen Preisangaben gelten, falls nichts anderes bemerkt, für die dargestellte Ausführung.



147. Schwerer, vierrädriger Federzinkenrubber, Marke FZA, elfscharig. Preis M. 115.—.
Dargestellt mit öl- und staubdichten Radnaben. Preis M. 119.—.



148. Gelenkige Vorderkarre von Marke FZAN. Mehrpreis M. 2.—.

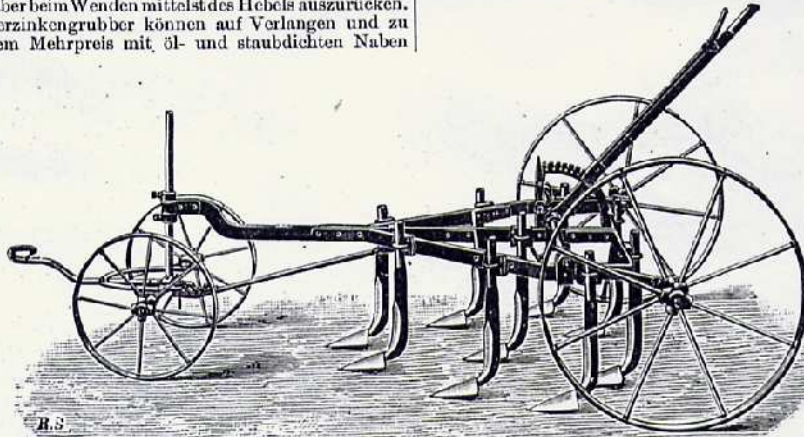
bestem, gehärteten Federstahl; letztere sind mit Schrauben befestigt und können von beiden Seiten benutzt werden; wenn sie abgenutzt sind, dreht man sie also zunächst um und später wechselt man sie gegen neue aus. Auf Wunsch können zu den Marken FZA (N, R, NR) auch zu ent-

Klinkebel, welcher gleichfalls zum Aus- und Einrücken dient, sowie durch Heben oder Senken des Gestellrahmens an der Säule der Karre eingestellt.

Die Vorderachse der Federzinkenrubber FZAN und FZCN (Abb. 148 u. 152) ist gelenkig mit der Karrensäule ver-

bunden, sodaß sie sich allen Bodenunebenheiten anschmiegt. Mit diesen vierrädrigen Geräten kann man daher ebenso wie mit den dreirädrigen Grubbern FZB und FZD auf der Stelle wenden; stets ist aber beim Wenden mittelst des Hebels auszurücken. Alle Federzinkenrubber können auf Verlangen und zu entsprechendem Mehrpreis mit öl- und staubdichten Naben

an den Hinterrädern geliefert werden (s. Abb. 19, 20); an den Vorderrädern wird diese Einrichtung nur bei den vierrädrigen schweren und mittelschweren Grubbern ausgeführt.



149. Schwerer, vierrädriger Federzinkenrubber, Marke FZA, als neun-schariger Gänsefußgrubber. Gewicht 11scharig 225 kg, Preis M. 115.—., 9scharig 208 kg, Preis M. 104.—., 7scharig 169 kg, Preis M. 87.—.

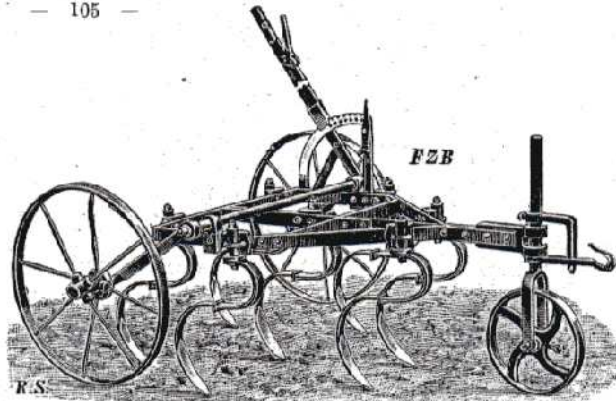
Die Federzinkenrubber werden in folgenden Ausführungen gebaut:

Marke	FZA	FZAR	FZBY	FZBYR	FZB	FZBR	FZCN	FZD
Abbildung	147	—	—	151	150	—	152	154
Anzahl der Räder	4	4	4	4	3	3	4	3
Anzahl der Zinken	11 9 7 11	9 9 7 11	9 9 7 11	9 9 7 11	9 9 7 5 11	9 9 7 5 11	9 9 7 9 7	9 7 5
Arbeitsbreite em	165 135 105 175	140 135 105 175	140 135 105 175	140 135 105 175	140 135 105 75 175	140 135 105 75 175	135 105 135 105 135	135 105 75
Gewicht } einschl. kg	230 210 175 242	203 176 148 208	176 148 208 175	175 162 135 114	189 159 133 114	189 159 133 114	128 109 96	128 109 96
Preis } 1 Ersatzzinken M.	115 104 87 120	108 93 78 109	93 78 109 94	85 70 59 101	83 74 64 74	83 74 64 74	74 64 74	64 54

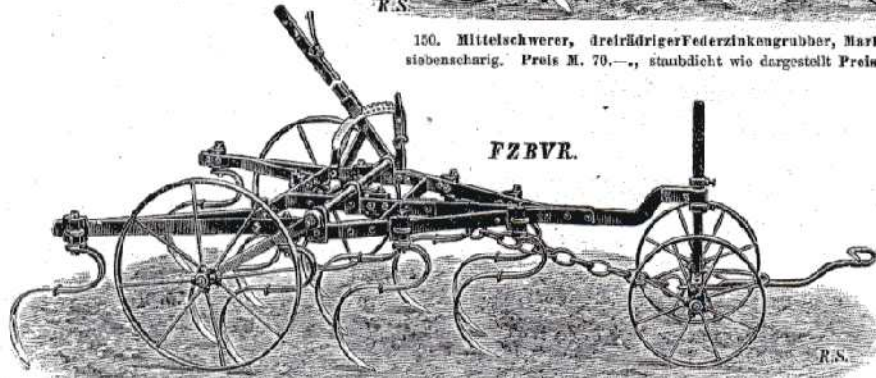
Zuzüglich 10% Kriegszuschlag.

An den Federzinkengrubbern der Marken FZA und FZAN können die Federzinken gegen starre Gänsefußschare (ganz aus Stahl) ausgewechselt werden (Abb. 149).

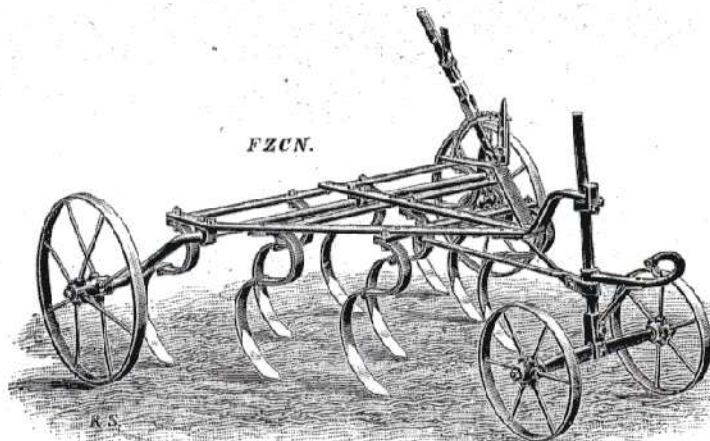
Die Federzinkengrubber sind sämtlich so eingerichtet, daß sie unter ungünstigen Verhältnissen (z. B. auf stark verunkrautetem Acker u. s. w.) auch mit einer geringeren Anzahl von Zinken, dann aber mit größerem Abstände derselben verwendet werden können, und zwar die elfzinkigen Geräte mit nur 8, die neunzinkigen mit nur 7 und die siebenzinkigen mit nur 5 Zinken. Die Seitenzinken behalten in allen Fällen ihren Platz bei (bei den neunzinkigen auch der mittlere); für die übrigen werden die mit der



150. Mittelschwerer, dreirädriger Federzinkengrubber, Marke FZB, siebenzinkig. Preis M. 70.—, staubdicht wie dargestellt Preis M. 72.—.



151. Mittelschwerer, vierrädriger Federzinkengrubber, Marke FZBVR, Hiescharig, mit Radspur-Anarbeitung. Preis M. 109.—.

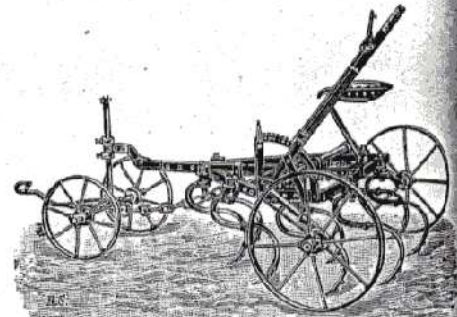


152. Leichter, vierrädriger Federzinkengrubber, Marke FZCN, neunscharig, mit gelenkiger Vorderachse und doppelter Zugstrobe. Preis M. 74.—.

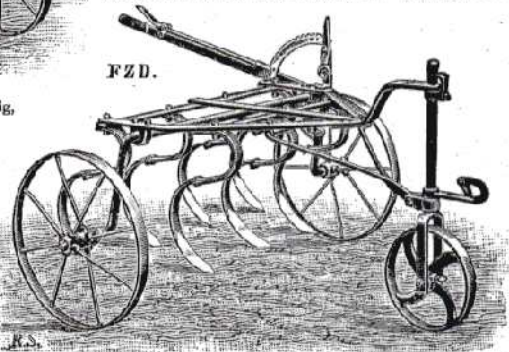
niedrigeren Zinkenzahl markierten Schraubenlöcher im Gestellrahmen benutzt.

Die Federzinkengrubber FZA und FZBV werden auch in verstärkter Ausführung mit Sitz geliefert, wie Abbildung 153.

Unter den Marken FZAR, FZAN, FZBVR und FZBR können schwere und mittelschwere, neun- und elfscharige Federzinkengrubber geliefert werden, deren beide äußere Schare hinter den Rädern gehen und so die Radspur (R) aufarbeiten (siehe Abbildung 151).



153. Mittelschwerer, vierrädriger Federzinkengrubber, Marke FZBV, neunscharig, mit Sitz, Öl- und staubdichtes Radnaben und in verstärkter Ausführung. Arbeitsbreite 135 cm Gewicht 263 kg. Preis M. 110.—. — Auf Wunsch wird noch ein zweiter Ausrückhebel angebracht. Mehrpreis M. 19.—.



154. Leichter, dreirädriger Federzinkengrubber, Marke FZD, siebenzinkig, mit doppelter Zugstrobe. Abgebildet in Transportstellung. Preis M. 64.—.